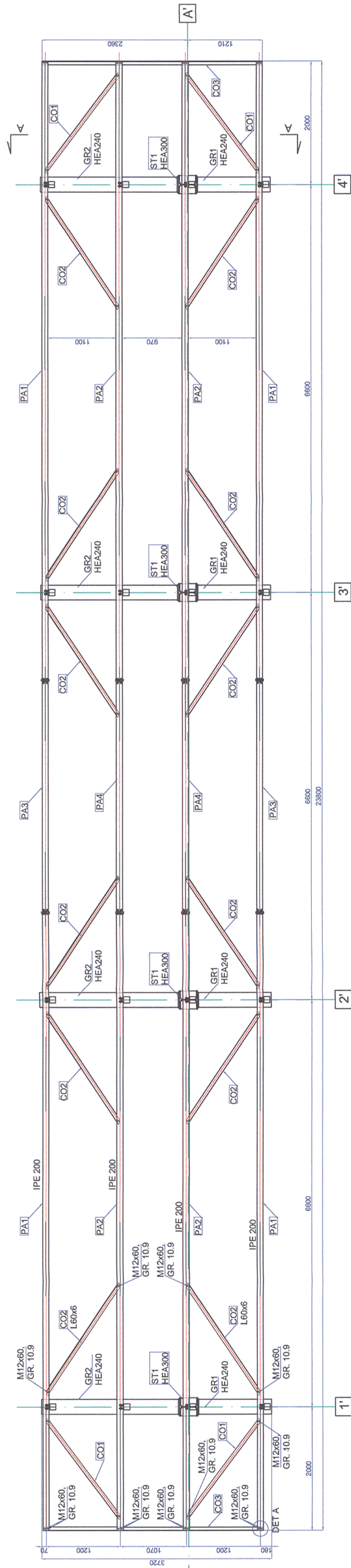


Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. PT.02.04.18.RE.05.005 elaborat la data 01.2013.

This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.04.18.RE.05.005 prepared on 01.2013.

Scara 1:50/ Scale 1:50



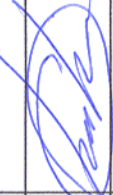
Universal remark valid for the entire project

NOTE GENERALE VALABILA PENTRU INTREGUL PROIECT

1. The adopted anticorrosive protection is an alkyd system.
2. The primer will laid on surfaces prepared according to the Technical Specifications in 30-40 μm thickness.
3. The intermediary layer will be 50-60 μm thickness.
4. The finishing layer will be 70-85 μm thickness.
5. The measurement of the dried layer thickness will be made with the elcometer.
6. The result of the last measurement must be between 150-185 μm thickness.

1. Sistemul de protecție anticorozivă va fi de tip alchidic.
2. Gândul se va așterne pe suprafața recepționată, conform Caietului de Sarcini, în două straturi, măsurând 30-40 μm .
3. Stratul intermediar de vopsea va avea măsura 50-60 μm grosime.
4. Stratul de finisare va măsura 70-85 μm grosime.
5. Straturile grosimilor straturilor uscate se va face cu elcometrul.
6. Ultimea măsurătoare va trebui sa evidențieze o grosime cuprinsa între 150-180 μm .

Materiale/Materials:
Steel: S355N

CLASA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI CONFORM P100/1-2006 ESTE (III)					
CATEGORIA DE IMPORTANTA CONFORM HG nr. 766/97 este (C)					
THE CONSTRUCTION IMPORTANCE CLASS, ACCORDING TO P.100/1-2006, IS (III)					
THE IMPORTANCE CATEGORY, ACCORDING TO HG 766/97 IS "C"					
Verificator / Expert Checker / Expert	Cerinta Requirement	Semnatura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise		
		MINISTERUL TRANSPORTURILOR			
BENEFICIAR / BENEFICIARY :					
					
		COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA			
PROIECTANT / DESIGNER:				Data Date	Semnatura Signature
Aprobat Approved	Sef de echipa Team leader	C. Teodorescu		01.2013	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	R. Witan		01.2013	
Subcontractant / Subcontractor					
Aprobat Approved	Adjunct Sef de echipa Deputy Team leader	A.M. Baicu		01.2013	
Proiectat Designed	Inginer Engineer	G. Pațilea		01.2013	
"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" Tronsonul 2 - C: Cap Y Ilteu - Cap Y Gurasada "Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h" Section 2 - C: End Y Ilteu - End Y Gurasada			Project gi		
			35311.1		
			Faza / Phase: PTH+CS / TD+TS		
Denumire desen / Drawing name:					
Coperină ax A' - Plan acoperiș - Stația Câmpuri Surduc					
Canopy ax A' - Roof plan - Câmpuri Surduc Station					
Scara / Scale	Revizia / Revision	Cod desen / Drawing Code	Nr / No		
1:10; 1:50	1/05.2013	PT.2C.04.18.RE.05.005	05 /09		